

UŽIVATELSKÝ MANUÁL – ADVANCE STRAPLESS 4

Verze: 30.05.2025 Produkt: Ultralehký paraglidingový postroj

1. ÚVOD A BEZPEČNOST

Děkujeme, že jste si vybrali kvalitní produkt ADVANCE. Tento manuál obsahuje důležité informace pro bezpečné používání, údržbu a péči. Před prvním letem si jej pečlivě přečtěte.

Všeobecné bezpečnostní pokyny

Létání vyžaduje odpovídající výcvik, licenci a pojištění. Pilot nese plnou odpovědnost za posouzení počasí a kontrolu vybavení před letem .

- **Doporučení:** Vždy používejte helmu, vhodnou obuv a záložní padák.
 - **Odpovědnost:** Výrobce ani prodejce nenesou odpovědnost za bezpečnost pilota. Riziko nese výhradně pilot .
-

2. OMEZENÍ POUŽITÍ

2.1. Rozsah použití

STRAPLESS 4 je certifikován pro paragliding do maximální vzletové hmotnosti **120 kg**.

- **Záložní padák:** Postroj není konstruován pro volný pád (parašutismus). Konstrukce by nevydržela rázové otevření při volném pádu .
- **Chránič:** Ani certifikovaný chránič (EN/LTF) nemůže zabránit zranění ve všech případech, pouze tlumí energii nárazu.

2.2. Zakázané použití

- **Vleky (Winching):** Tento postroj **nepoužívejte** pro starty na navijáku.
- **Akrobacie:** Nepoužívejte tento ultralehký produkt pro SIV trénink, akrobacii nebo extrémní letové manévry.
- **Školní výuka:** STRAPLESS 4 není vhodný pro začátečníky a žáky.

2.3. Tandemové létání

- **Pasažér:** Postroj lze použít pro pasažéra.

- **Pilot:** Postroj **není vhodný pro tandemového pilota**, protože nemá zařízení pro uchycení tandemového záložního padáku .

3. VLASTNOSTI A SOUČÁSTI

3.1. Popis postroje

1. Nastavitelné ramenní popruhy (pomocí uzlů).
2. Systém zapínání hrudního popruhu.
3. Nastavení vzdálenosti nohaviček (Legpads).
4. Body pro uchycení chrániče (Protector).
5. Kroužky s nízkým třením pro speed systém.
6. Držák speed systému (Accelerator holder).
7. Zarážka (stopper) speed systému .

3.2. Obsah dodávky

- Postroj včetně karabin.
- Speed systém (urychlovač) včetně gumičky "Step-in-Aid" (pro snadné našlápnutí).
- Úložný vak.
- Brožura "Getting Started" .

Volitelné příslušenství:

- Nafukovací chránič včetně vaku FLOWBAG (pro nafukování).
- Přední kontejner ZIP Light pro záložní padák.

4. PŘÍPRAVA A NASTAVENÍ

4.1. Základní nastavení

Před prvním letem je nutné postroj nastavit a provést zkušební zavěšení (na trenažéru).

Nastavení ramenních popruhů

Ramenní popruhy se nastavují pomocí systému "lark's head" (liščí smyčka) na bílém poutku (A):

1. Povolte smyčku na bílém poutku.
2. Posuňte a znovu uvažte uzel na červené šňůře v požadované pozici.
3. Utáhněte smyčku a ujistěte se, že nastavení je symetrické na obou stranách .

Nastavení polohy nohou (Leg position)

Můžete si vybrat mezi dvěma polohami nastavení nohaviček (Bod B na schématu):

- **Zavřený nastavovač (Základní nastavení):** Poskytuje tlumený, klidnější pocit z letu a maximální pohodlí.
- **Otevřený nastavovač:** Pro větší agilitu a svobodu pohybu .

4.2. Příprava speed systému (Urychlovače)

Speed systém je již namontován, je třeba pouze nastavit jeho délku.

- **Step-In-Aid:** Speedbar můžete připojit gumičkou k jedné botě pro snadný přístup za letu.
- **Držák:** Pokud gumičku nepoužíváte, připevněte hrazdu k držáku na postroji, aby nepřekážela při startu.
- **Zarážky:** Šňůry speedu zafixujte pomocí stoperů (zarážek), aby při startu nevisely volně .
- **Varování:** Ujistěte se, že šňůry nejsou nastaveny příliš krátce, aby nedocházelo k trvalému urychlování křídla za letu.

5. PŘÍPRAVA K LETU (INSTALACE)

5.1. Instalace chrániče (Volitelné)

Postroj umožňuje připojení nafukovacího chrániče.

1. **Odstranění speedu:** Nejprve kompletně vyjměte speed systém.
2. **Připojení:** Chránič se připevňuje v **6 bodech** pomocí "Bullet-Toggles" (kolíčky):
 - (A) U nohaviček (vlevo a vpravo).
 - (B) V oblasti stehen (vlevo a vpravo).
 - (C) V oblasti spodních zad (vlevo a vpravo) .
3. **Průchod speedu:** Kroužky s nízkým třením v oblasti stehen musíte protáhnout skrz připravené otvory v chrániči (D). Teprve poté znovu navlékněte šňůry speed systému. To zajistí, že speed povede správně po vnější straně chrániče .

Nafukování chrániče

Použijte dodávaný vak **FLOWBAG**:

1. Otevřete upínací ventil na chrániči.
2. Připojte FLOWBAG k hadičce.
3. Nafoukněte FLOWBAG ústy (ze vzdálenosti cca 20 cm).
4. Uzavřete vak a vytlačte vzduch do chrániče. Opakujte 2-3x.
5. Když je chránič správně nafouknutý, jasně ucítíte zvýšení tlaku a odporu.
6. Zavřete ventil, odpojte vak a hadičku schovejte .

- **Varování:** Před startem se ujistěte, že je chránič dostatečně nafouknutý.
- **Varování:** Nesedejte si na chránič před startem (na zemi). Ostré předměty ho mohou poškodit .
- **Info:** Nafukování ústy přímo do ventilu se nedoporučuje kvůli vlhkosti v dechu (plísni) .

5.2. Oblékání a zapínání

1. Oblečte si postroj.
 2. Zahákněte **modré a červené smyčky** předního popruhu přímo do hlavních karabin.
 3. Zapněte také sponu "mini chest strap" (malý hrudní popruh) .
- **Varování:** Vždy zkontrolujte, že karabiny a smyčky postroje nejsou překroucené.
 - **Nástup s připojeným křídlem:** Pokud necháváte křídlo připojené, nastupujte do postroje shora skrz uzavřený systém. Pozor na poškození botami (mačkami) .

5.3. Montáž předního záložního padáku

STRAPLESS 4 lze použít s předním kontejnerem (např. ZIP Light).

1. Zavěste konce popruhů záložního padáku (V-bridle) do hlavních karabin.
 2. **Důležité:** Popruhy záložního padáku musí být v karabině zavěšeny **PŘED** volnými konci (popruhy) paraglidu.
 3. Poté upevněte kontejner podle pokynů výrobce.
- **Varování:** Zámky karabin musí směřovat **dozadu**. To je zásadní, aby při odhozu záložního padáku mohly popruhy volně vyjet nahoru a nebyly blokovány zámkem karabiny .

5.4. Připojení paraglidu

Použijte systém **EASY CONNECT**:

- Zkontrolujte, zda barvy na popruzích křídla (červená/modrá) odpovídají barvám na nosných bodech postroje.
- Připojte speed systém pomocí Brummel háků.
- Ujistěte se, že karabiny (např. Edelrid Foras) jsou správně zavřené, zajištěné a zatížené pouze v podélném směru.

5.5. Předletová kontrola

Před každým startem zkontrolujte:

1. Postroj a helma zapnuté? Záložní padák OK?
2. Šňůry volné?
3. Vrchlík otevřený?
4. Vítr a směr OK?

5. Vzdušný prostor volný? .

6. POUŽITÍ V PRAXI

- **Poloha:** STRAPLESS 4 se létá primárně ve vzpřímené poloze (v sedě).
- **Speedbar:** Ujistěte se, že je speed systém za letu vždy připojen ke křídlu, i když ho nepoužíváte. Volná šňůra speedu by mohla bránit úspěšnému odhozu záložního padáku .

6.1. Nouzové situace

Odhoz záložního padáku

Použijte techniku: **Zatáhnout a odhodit do strany**. Netahejte přímo nahoru. Odhoďte kontejner co nejvíce do strany, aby se šňůry napnuly.

- **Přistání na záložním padáku:** Snažte se sbalit hlavní křídlo. Přistávejte nohama na zem, absorbujte energii parakotoulem .
- **Silný vítr:** Pokud hrozí vláčení po zemi, zvažte odříznutí popruhů křídla hákovým nožem těsně před dopadem.

Přistání do vody

Vyhňte se mu za každou cenu. Pokud je nevyhnutelné:

1. Dostaňte se z postroje co nejdříve (rozepněte přezky, případně použijte hákový nůž).
2. Chráníč (pokud je instalován) nadnáší a může převrátit pilota hlavou dolů do vody!.
3. Po přistání se okamžitě oddělte od vybavení, aby vás nezamotaly šňůry.

Přistání na strom

Nelezte dolů sami. Čekejte na záchranu. Zajistěte se lanem k větvi .

7. ÚDRŽBA A PÉČE

7.1. Skladování a čištění

- **Skladování:** V suchu, temnu, nestlačené. Pokud je postroj vlhký, nechte jej vyschnout při pokojové teplotě (ne na slunci) .
- **Čištění:** Pouze sladká voda a měkký hadřík. Žádná chemikálie ani rozpouštědla .
- **Mořská voda:** Pokud přijde do styku se slanou vodou, důkladně opláchněte sladkou vodou.

7.2. Kontrola

- **Interval:** Kompletní odborná inspekce každých **24 měsíců**.
- **Karabiny:** Hliníkové karabiny (např. Edelrid Foras) mají životnost maximálně **5 let** nebo 1500 letových hodin (datum výroby je na karabině). Při poškození ihned vyměňte.
- **Chránič:** Po nárazu zkontrolujte vnější obal a těsnost. Při poškození vyměňte.

7.3. Opravy

Opravy švů a nosných částí smí provádět pouze výrobce nebo autorizované servisní centrum .

8. TECHNICKÉ ÚDAJE

STRAPLESS 4	Velikost M	Velikost L
Výška pilota	155 - 185 cm	178 - 202 cm
Hmotnost postroje	235 g	255 g
Šířka hrudního popruhu	39 cm	42 cm
Certifikace	EN 1651 / 120 kg	EN 1651 / 120 kg

Exportovat do Tabulek

- **Materiály:** Hlavní a nožní popruhy: D-Pro 4mm (13kN). Vnější potah: Skytex 38 universal.
- **Certifikace:** Postroj včetně chrániče je certifikován dle norem EN 1651:2018+A1:2020 a NfL 2024-2-785 do zatížení 120 kg.